

КРЫМСКИЙ
МОСТ

ПРЕСС-КИТ

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



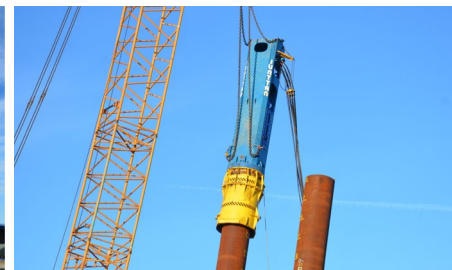
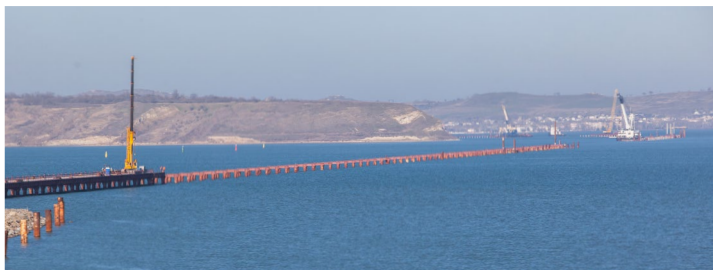
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

О ПРОЕКТЕ

ШИРОКИЙ КРУГ ЭКСПЕРТОВ

К работе над проектом транспортного перехода были привлечены ведущие специалисты научных, проектных, строительных и образовательных организаций России. Они рассмотрели 74 варианта прохождения трассы и выбрали оптимальный – через косу Тузла. Рекомендации экспертов учитывались при принятии проектных решений. Российские инженеры запроектировали современное сооружение со сроком службы не менее 100 лет, строительство которого ведется с применением проверенных отечественных материалов и современных технологий под руководством опытных мостовиков, закаленных стройкой БАМа.

МОСТ В КРЫМ – МЕЧТА ПОКОЛЕНИЙ



О ПРОЕКТЕ

Веками люди задумывались о создании надежной и безопасной переправы, которая соединит полуостров с таманским берегом. Начать реализацию сложнейшего проекта удалось в наши дни. В 2015 году на двух берегах и в акватории Керченского пролива началась подготовка к масштабной стройке, а в 2016 году мостоотряды приступили к погружению свай моста.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



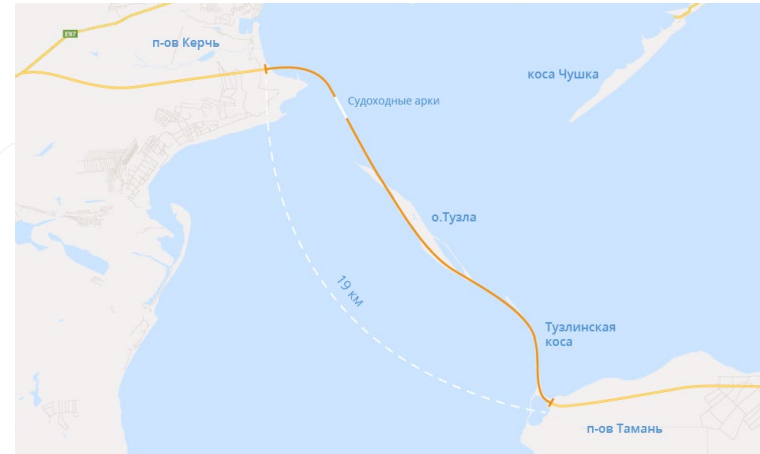
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР





4 ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Расчетная скорость движения – 120 км/ч



О ПРОЕКТЕ

2 Ж/Д ПУТИ

Расчетная скорость движения пассажирских поездов 120 км/ч, грузовых – 80 км/ч



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Мост через Керченский пролив – один из крупнейших в России. Он состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной трасс. Его протяженность – 19 км. Трасса начинается на Таманском полуострове, проходит по существующей 5-километровой дамбе и острову Тузла. Затем пересекает Керченский пролив и, огибая с севера мыс Ак-Бурун, выходит на крымский берег. Путь судов, курсирующих по проливу, проходит под мостом. Для пропуска судов предусмотрен широкий коридор – арка высотой 35 и длиной 227 метров.



35 МЕТРОВ СУДОХОДНЫЙ ПОДМОСТОВОЙ ГАБАРИТ

Мост не создает преграды для движения судов

94 МЕТРА НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ СВАЙ

Мост обходит зоны вулканической активности



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

КРЫМСКИЙ
МОСТ

ТИПЫ СВАЙ

О ПРОЕКТЕ

Призматические

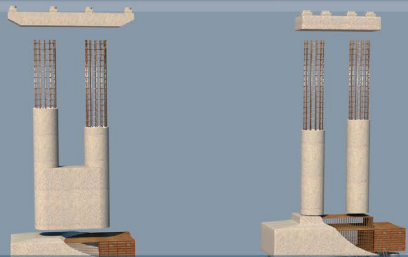


Железобетонные забивные сваи сечением 400 x 400 мм

Глубина погружения – до 16 метров

Формируют фундаменты опор ж/д моста на участке «Керчь»

Опоры защищены от песка, морской воды и воздействия обледенения благодаря специальному исполнению



Автомобильный мост – 288 опор – более 2500 свай

Железнодорожный мост – 307 опор – более 3000 свай

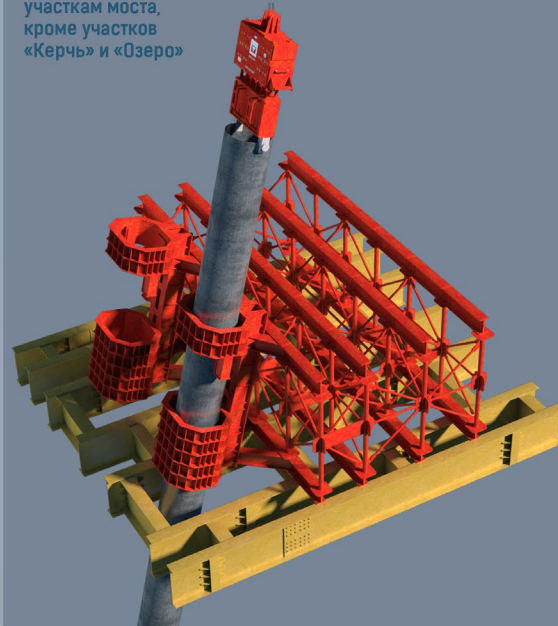
Трубчатые

Стальные трубчатые сваи с железобетонным ядром на глубину 5 м от поверхности грунта

Диаметр 1420 мм с толщиной стенки 16 и 20 мм

Глубина погружения – до 94 метров

Формируют фундаменты опор по всем участкам моста, кроме участков «Керчь» и «Озеро»



Буронабивные

Из тяжелого гидротехнического бетона, армирование – из стали

Диаметр 1200 мм

Глубина погружения – до 45 метров

Формируют фундаменты опор на участке «Озеро»



Сваи на разных участках погружаются как вертикально, так и под наклоном, что делает опоры более устойчивыми к восприятию нагрузок



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



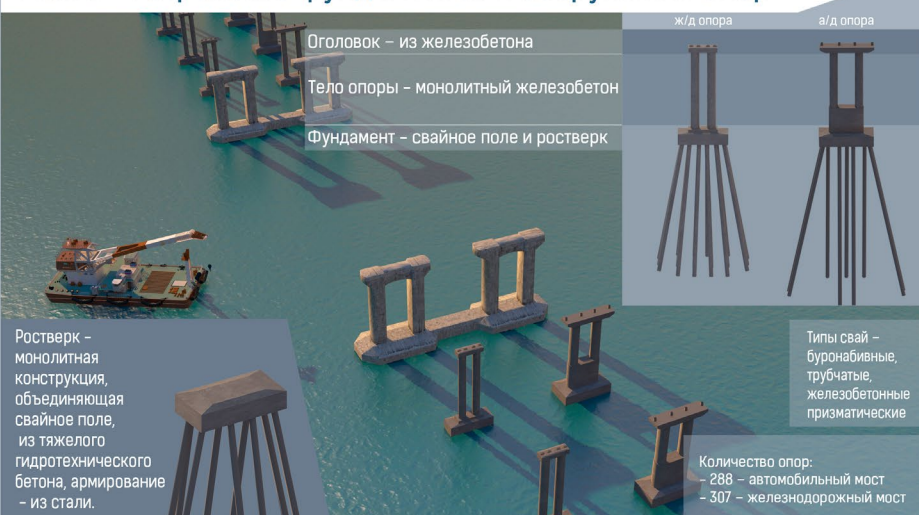
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

КРЫМСКИЙ
МОСТ

ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА

О ПРОЕКТЕ

Этап 1 – Устройство фундаментов и сооружение опор



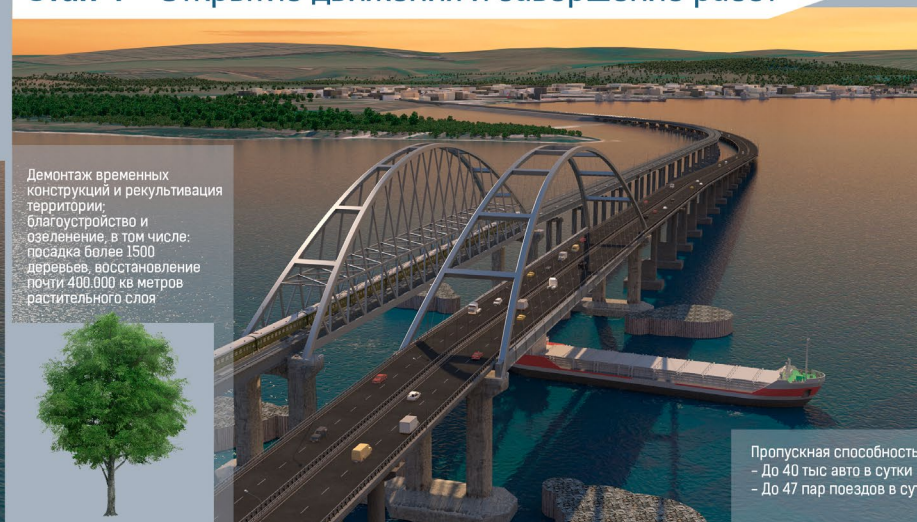
Этап 2 – Сборка и монтаж пролетных строений



Этап 3 – Устройство автодороги и железнодорожных путей

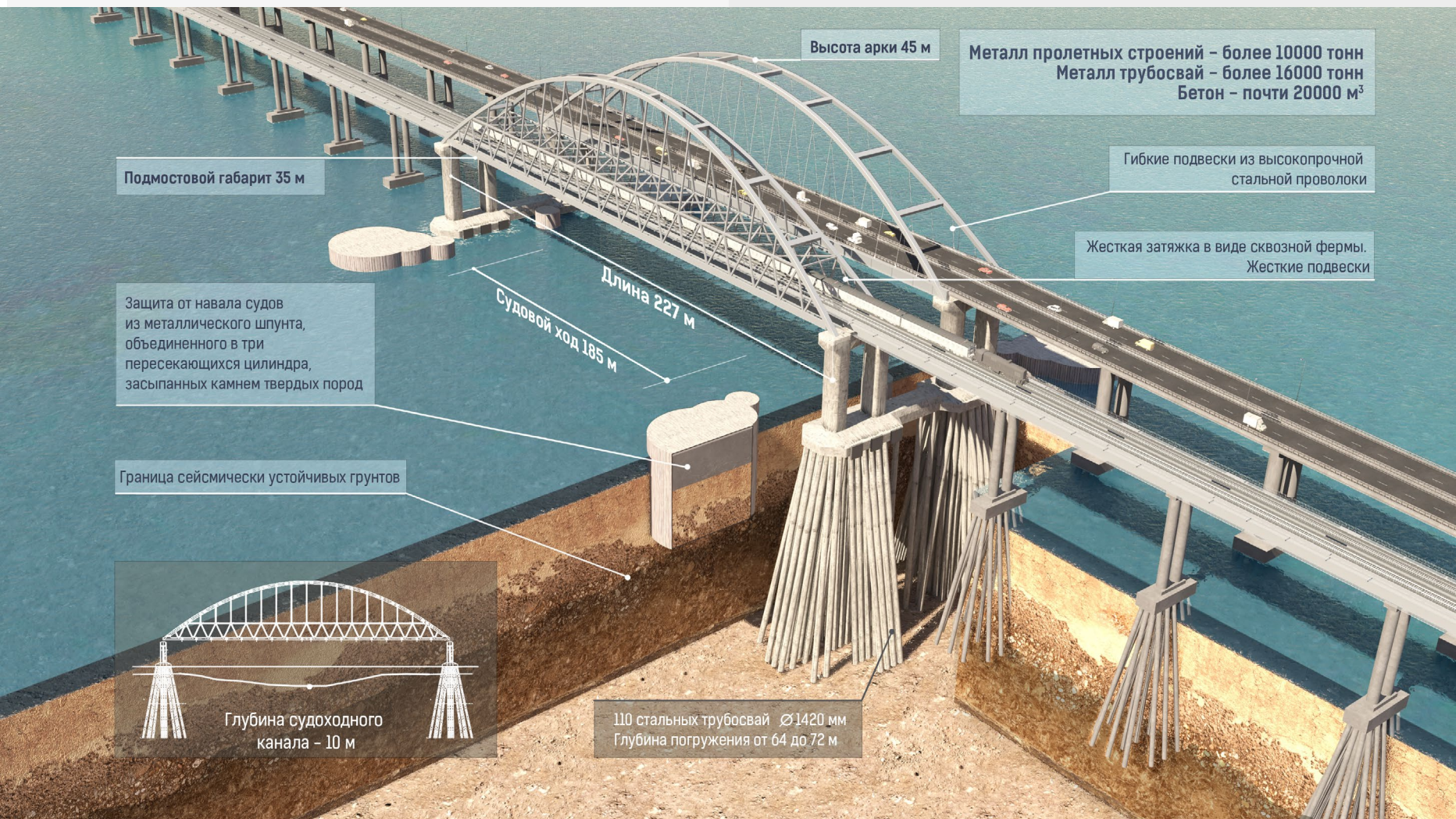


Этап 4 – Открытие движения и завершение работ



СУДОХОДНОЙ ПРОЛЕТ МОСТА

О ПРОЕКТЕ



Высота арки 45 м

Металл пролетных строений – более 10000 тонн
Металл трубосвай – более 16000 тонн
Бетон – почти 20000 м³

Гибкие подвески из высокопрочной стальной проволоки

Жесткая затяжка в виде сквозной фермы.
Жесткие подвески

Подмостовой габарит 35 м

Защита от навала судов из металлического шпунта, объединенного в три пересекающихся цилиндра, засыпанных камнем твердых пород

Граница сейсмически устойчивых грунтов

Длина 227 м
Судовой ход 185 м

Глубина судовой канал – 10 м

110 стальных трубосвай $\varnothing 1420$ мм
Глубина погружения от 64 до 72 м



СЖАТЫЕ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Мост в Крым будет построен за рекордные три года: движение автомобилей откроется в декабре 2018 года, поездов – в 2019 году.

Глубинный полдень



О ПРОЕКТЕ



СЛОЖНЫЕ ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

В Керченском проливе - сложная геология, высокая сейсмика и непростые метеорологические условия. Проект моста учитывает все особенности региона, изученные в ходе многомесячных полевых и архивных работ. Проектные решения принимались на основе проведенных изысканий. Например, глубина погружения свай большая: на некоторых участках превышает 90 метров. Это связано с толстым слоем илистого грунта, сквозь который нужно пройти и закрепиться на плотном, надежном грунте. Для повышения сейсмостойкости опор сваи устанавливаются не только вертикально, но и под углом.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

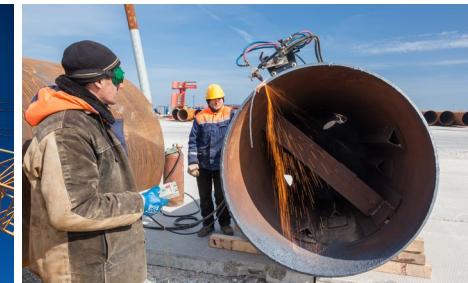
КРЫМСКИЙ
МОСТ



О ПРОЕКТЕ

КОМАНДА ПРОЕКТА

К выполнению основных строительно-монтажных работ, изготовлению и поставке материалов привлечены предприятия из разных регионов России. Среди них – компания «Мостотрест», «Борисовский завод мостовых металлоконструкций имени В.А. Скляренко», предприятие «Воронежстальмост». Кроме ведущих компаний проект объединил лучших мостостроителей страны, которые прошли глобальные стройки: БАМ, подготовку к саммиту АТЭС во Владивостоке, Универсиаде в Казани, Олимпиаде в Сочи.

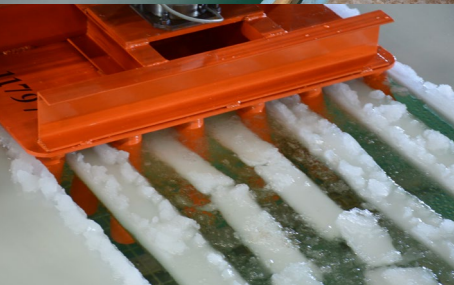
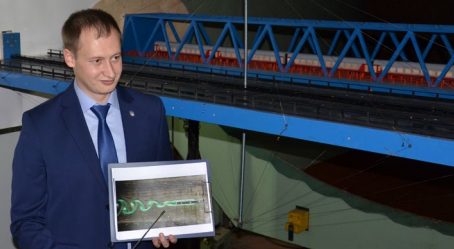
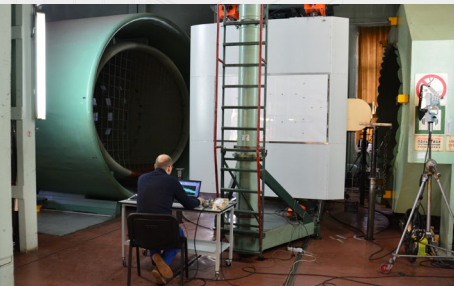


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



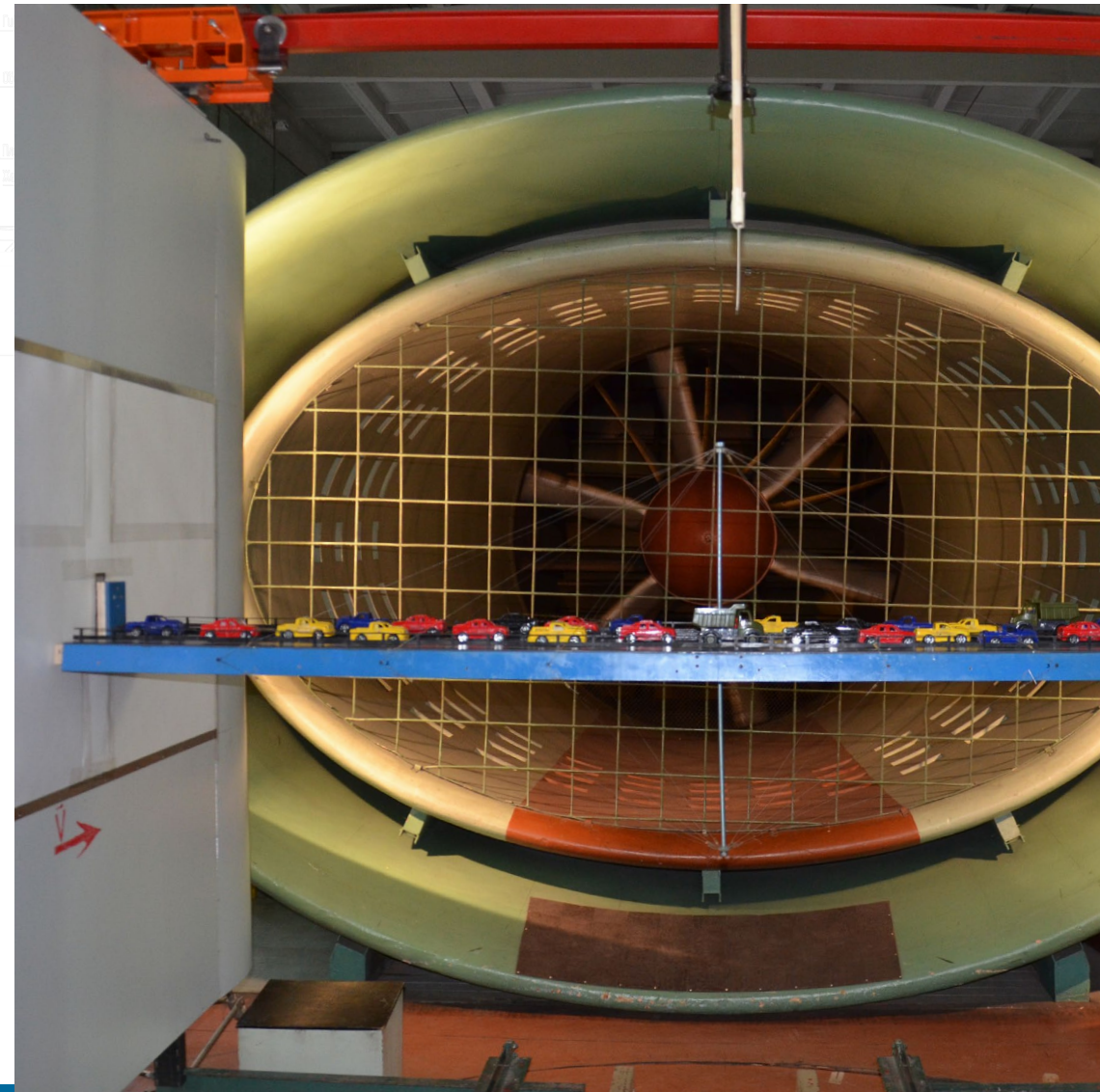
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР


**КРЫМСКИЙ
МОСТ**



БОЛЬШОЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

Специалисты Крыловского государственного научного центра проверили, как будущий мост будет работать во время сильного шторма и ледохода. Для этого модель участка моста, напечатанную на 3D-принтере в масштабе 1:50, «продули» в большой аэродинамической трубе. Модель испытали ветром разной силы: от тихого до ураганного, с порывами до 56 м/сек. Тест на прочность во льдах прошел в экспериментальном бассейне с движущимися ледяными полями и торосами. Полученные результаты были использованы при разработке проектной документации.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

**КРЫМСКИЙ
МОСТ**



О ПРОЕКТЕ

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Проект строительства моста уже сейчас помогает обеспечить работой российские предприятия и решить вопросы занятости населения в Крыму и на Кубани. Мост создаст условия для круглогодичного транспортного сообщения с Крымским полуостровом, роста туристической индустрии, развития торговли, повышения эффективности промышленных предприятий на двух берегах, положительно повлияет на деловую активность на юге России, повысит его инвестиционную привлекательность.

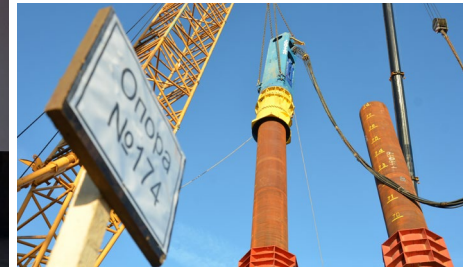


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР


**КРЫМСКИЙ
МОСТ**



О ПРОЕКТЕ

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

Проектная документация моста получила положительное заключение государственной экспертизы. Ведется погружение свай основного конструктива на участках, расположенных на косе, острове Тузла и керченском берегу. Параллельно идет подготовка к строительству на других площадках. На двух берегах и в акватории Керченского пролива формируется временная инфраструктура, которая позволит возводить мост одновременно на 8 участках и выдержать сжатые сроки сдачи объекта.

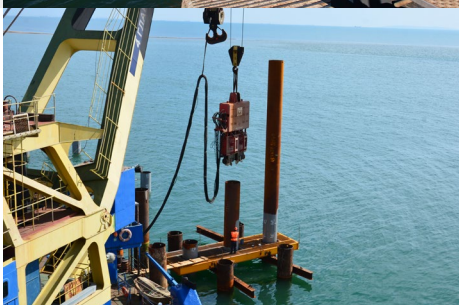
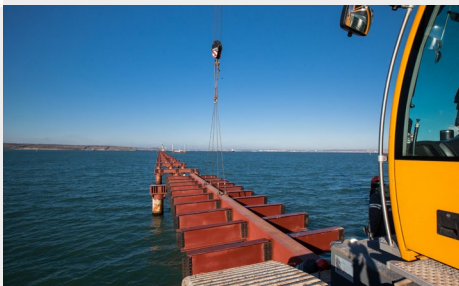


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР


**КРЫМСКИЙ
МОСТ**



РАБОЧИЕ МОСТЫ

В Керченском проливе возводится три временных моста. Они обеспечат доставку работников, грузов и техники к месту работ по всему фронту строительства основного моста в Крым вне зависимости от погодных условий. Рабочий мост №1 – готов. Переход протяженностью более километра соединил таманскую сторону и остров Тузла. Для этого было установлено 58 опор: сваи погружены на глубину до 56 метров. Проезд по мосту на грузовом автомобиле занимает не более 5 минут, пешком – 15 минут.



МЕРОПРИЯТИЯ
ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО
ПЕРИОДА



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

КРЫМСКИЙ
МОСТ

МОБИЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ

На двух берегах пролива в непосредственной близости от стройки собраны из модулей и запущены в работу мобильные установки мощностью 280 кубометров цементобетона и 140 тонн асфальта в час. На территории предприятий сформированы лаборатории для контроля качества выпускаемой продукции. Собственное производство гарантирует оперативную и бесперебойную поставку строительных материалов на объект, высокие темпы и объемы строительства.



МЕРОПРИЯТИЯ
ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО
ПЕРИОДА

ВАХТОВЫЕ ГОРОДКИ

На двух берегах пролива поэтапно возводятся и заселяются жилые комплексы для инженеров и рабочих. Поселки «Тамань» и «Керчь» общей вместимостью до 6 тысяч человек включают общежития, офисные здания, штабы строителей, столовые, банно-прачечные комплексы, медицинские пункты.



ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ

Объем поставок материалов и конструкций для реализации проекта превысит 12 миллионов тонн. Они доставляются железнодорожным, автомобильным и морским транспортом. Непосредственно на стройплощадки грузы идут по технологическим автодорогам, проложенным в обход населенных пунктов.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ

Со стороны Керчи и Тамани подготовлены площадки для складирования материалов, укрупнительной сборки, сварки, обработки и монтажа мостовых конструкций. Оборудованные площадки на берегах пролива позволяют сократить трудоемкость и материалоемкость строительства.

ГРУЗОВОЙ ДВОР

Одной из точек приема грузов – как для строительства моста, так и автоподходов к нему – стал грузовой двор у будущей станции «Портовая» на Таманском полуострове. Здесь в зависимости от типа грузов могут обрабатываться до 140 вагонов в сутки.

ИСПЫТАНИЯ ГРУНТОВ НА ПРОЧНОСТЬ С ПОМОЩЬЮ СВАЙ

В ходе динамических и статических испытаний специалисты проверяют свойства и несущую способность коренных пород, на которые должны опираться сваи моста.



МЕРОПРИЯТИЯ
ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО
ПЕРИОДА



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

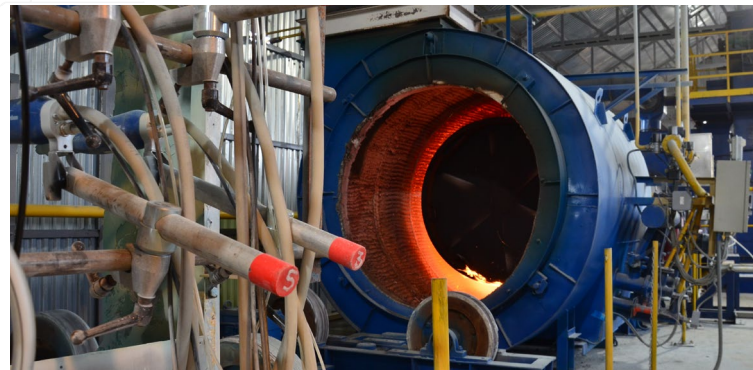
КРЫМСКИЙ
МОСТ

ЦЕХ АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ

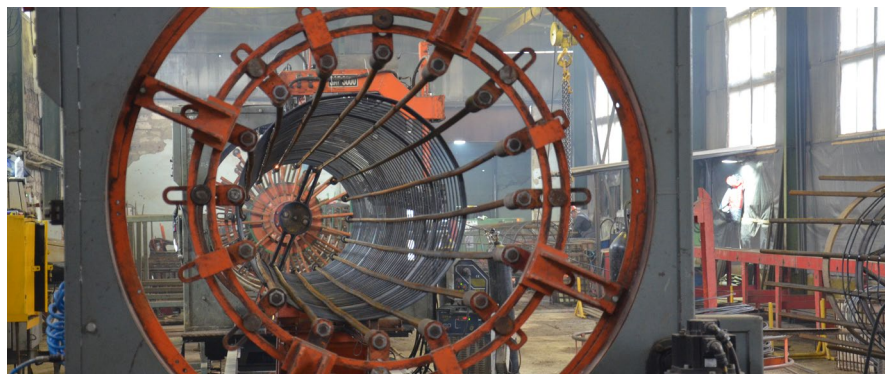
В непосредственной близости от площадки строительства моста развернут мобильный цех с технологической линией. Здесь выполняется антикоррозионная обработка секций трубчатых свай. На трубы наносится специальный защитный слой, который обеспечит надежную работу свай в агрессивной морской среде.

АРМАТУРНЫЙ ЦЕХ

На Таманском полуострове собран и запущен в работу мобильный цех по производству круглых арматурных каркасов для буронабивных свай. Они изготавливаются автоматизированным способом путем сварки несущих арматурных стержней с навиваемой по кругу арматурой.



МЕРОПРИЯТИЯ
ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО
ПЕРИОДА



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

**КРЫМСКИЙ
МОСТ**



РАЗМИНИРОВАНИЕ

Керченский и Таманский полуострова — зона интенсивных боёв в годы Великой Отечественной войны. В целях безопасности строительства моста территория проведения работ обследуется саперами. На суше и в акватории (более 600 га) уже обнаружено и обезврежено более 700 взрывоопасных предметов, включая 14 фугасных авиабомб.



МЕРОПРИЯТИЯ
ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО
ПЕРИОДА



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

КРЫМСКИЙ
МОСТ



АРХЕОЛОГИЯ

На двух берегах и в Керченском проливе велась масштабная работа по сохранению объектов археологии. До начала строительства моста специалисты обследовали около 200 га акватории и прибрежной территории, провели гидроакустическую и геомагнитную съемку на площади размером более 500 га. В ходе разведки удалось обнаружить памятники прошлого, к изучению которых привлечено несколько экспедиций под руководством ведущих российских ученых. Исследованы остатки древнеримской виллы, хазарского поселения, военного лагеря периода Тьмутараканского княжества, а также более 80 захоронений. Тысячи предметов, представляющие историческую и научную ценность, переданы в фонды Таманского музейного комплекса. В акватории Керченского пролива продолжается изучение древнего «керамического поля» - скопления фрагментов керамических сосудов, датируемых широким хронологическим диапазоном с V века до нашей эры до VI века нашей эры. Сотни находок, поднятые со дна, уже переданы Керченскому историко-археологическому музею.



МЕРОПРИЯТИЯ
ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО
ПЕРИОДА



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

КРЫМСКИЙ
МОСТ



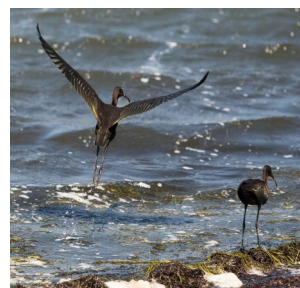
БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

В Керченском проливе установлено навигационное оборудование, которое обеспечит безопасность судоходства на время строительства моста. Буи трех цветов предупреждают капитанов проходящих мимо судов о границах работ, проводимых за пределами фарватера Керчь-Еникальского канала. Каждый буй оборудован устройством для подачи световых сигналов. Ночью огни видны за две-три морские мили. Акватория по трассе строительства, исключая фарватер Керчь-Еникальского канала, определена как запретная для плавания. Здесь могут находиться только корабли и суда ВМФ, федеральных органов безопасности, а также плавсредства, участвующие в строительстве моста.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Проектная документация моста через Керченский пролив получила положительное заключение государственной экологической экспертизы. Специалисты подтвердили, что проект предусматривает все необходимые меры по защите водных биоресурсов, атмосферы, растительного и животного мира. Разработка материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) велась с максимальным привлечением общественности и научного сообщества. Проектные решения также были проработаны специальной экспертной группой, созданной для экологического сопровождения проекта при Министерстве природных ресурсов и экологии России.



ОХРАНА
ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

КРЫМСКИЙ
МОСТ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ

Для соблюдения экологического баланса на территории строительства моста выполняется одобренная экспертами Росприроднадзора программа экологического контроля и мониторинга изменений компонентов окружающей среды. Ежемесячно и ежеквартально, в зависимости от направления мониторинга, на технологических площадках ведется отбор и анализ проб почвы, воды и воздуха, тестируются донные отложения, оценивается состояние водных биоресурсов, растительного и животного мира, а также орнитофауны.

РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР

Из зоны будущего строительства моста в аналогичную среду обитания на компенсационные участки переселены пять видов растений и три вида животных, занесенных в Красную книгу Краснодарского края, а также три вида растений из Красной книги России. Процесс контролировался специалистами Росприроднадзора и Минприроды Краснодарского края.

ЗАЩИТА ОТ ШУМА

Для снижения шумовой нагрузки на подъездах к мосту запланирована установка шумозащитных экранов и высадка около 1,5 тысяч деревьев в шахматном порядке. Предложенные проектировщиками и согласованные в Роспотребнадзоре меры позволят обеспечить благоприятную акустическую обстановку.



ОХРАНА
ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ

117

ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ФАУНЫ
ПЕРЕСЕЛИЛИ
В АНАЛОГИЧНУЮ СРЕДУ
ОБИТАНИЯ

2990

КРАСНОКНИЖНЫХ
РАСТЕНИЙ ПЕРЕСАДИЛИ
НА КОМПЕНСАЦИОННЫЕ
УЧАСТКИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

КРЫМСКИЙ
МОСТ

1 октября 2015 г. дан старт строительству автомобильного подхода к мосту через Керченский пролив со стороны Краснодарского края – заложен первый камень на нулевом километре дороги. Это 40 км дороги, которые соединят трассу М-25 Новороссийск – Керченский пролив с будущим мостом. В конце сентября подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Черноморье» заключило госконтракт на строительство этого участка с ООО «Дорожная строительная компания», выбранное подрядчиком по итогам аукциона.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Категория – Iб;
 Протяженность – 40 км;
 Расчетная скорость движения – 120 км/ч;
 Число полос движения – 4;
 Ширина полосы движения – 3,75 м;
 Тип дорожной одежды – капитальный;
 Вид покрытия – асфальтобетонное;
 Транспортные развязки, количество – 5 шт.
 Путепроводы – 15 шт.

КРЫМ

Категория автомобильной дороги – Iб;
 Строительная длина – 8 км;
 Число полос движения – 4;
 Количество транспортных развязок – 2;
 Количество мостов и путепроводов – 4;
 Освещение по всей протяженности автомобильной дороги.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Линейная протяженность объекта – 40 км;
 Общая протяженность укладочных работ строительства новой железнодорожной линии составляет 120 км, в том числе:
 - главного пути – 80 км;
 - станционных путей – 22 км.
 Дополнительно проектируется железнодорожная инфраструктура от станции „Портовая“ до моста через Керченский пролив.

КРЫМ

Категория железнодорожных линий – II;
 Количество путей – 2;
 Строительная длина – 17,5 км;
 Реконструкция существующей ж/д-станции – 1;
 Количество искусственных сооружений – 6.





18 февраля 2016 года проектная документация моста получила положительное заключение государственной экспертизы. Одновременно ФАУ «Главгосэкспертиза» подтвердила достоверность сметной стоимости проекта. Она составила 211 851 575 730 рублей в ценах четвертого квартала 2015 года.

18 марта 2016 года президент РФ Владимир Путин проверил ход реализации проекта моста. Глава государства осмотрел площадку строительства, встретился с рабочими и провел оперативное совещание на острове Тузла, где возводятся свайные фундаменты мостовых опор.



ВАЖНЫЕ ДАТЫ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР



ЗАКАЗЧИК:

Федеральное казённое учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Тамань») на основании распоряжения правительства Российской Федерации от 30.01.2015 № 118-р.
Возглавляет Новиков Роман Витальевич.

ПОДРЯДЧИК:

ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ» (СГМ) на основании распоряжения правительства Российской Федерации от 30.01.2015 № 118-р.
Возглавляет Кириленко Андрей Иванович.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ:

ООО «СГМ-Мост» создано в 2015 году для управления проектом строительства моста.
Возглавляет Островский Александр Владимирович.

ПРОЕКТИРОВЩИК:

ЗАО «Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург» на основании договора с ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ».
Возглавляет Рутман Илья Юрьевич.

РАЗРАБОТЧИК ТЕХЗАДАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ:

ООО «СТГ-Эко» - федеральный экологический оператор, специализирующийся на вопросах промышленной экологии.
Возглавляет Рабинович Александр Борисович.

